

図1 若宮戸地区の平面図(河川区域の境界線)
 (「平成15年度若宮戸地先築堤設計業務報告書(甲4号証)」の平面図に河川区域の境界線を記入)

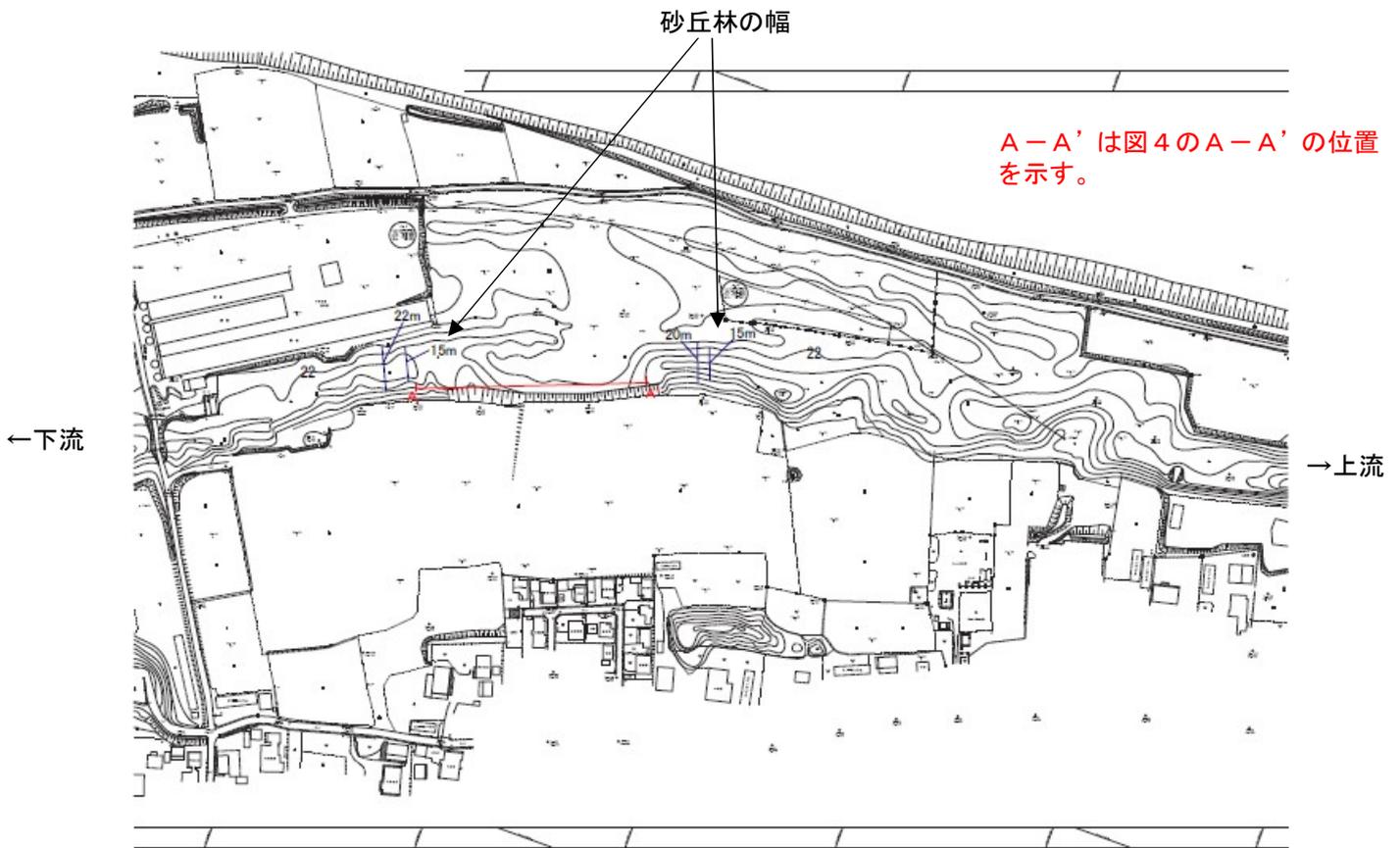


図2 若宮戸地区の平面図（2014年の砂丘林掘削前）
 （「国土交通省2016年9月9日の回答追加2の別図-2」（甲1号証の2）の平面図に加筆）

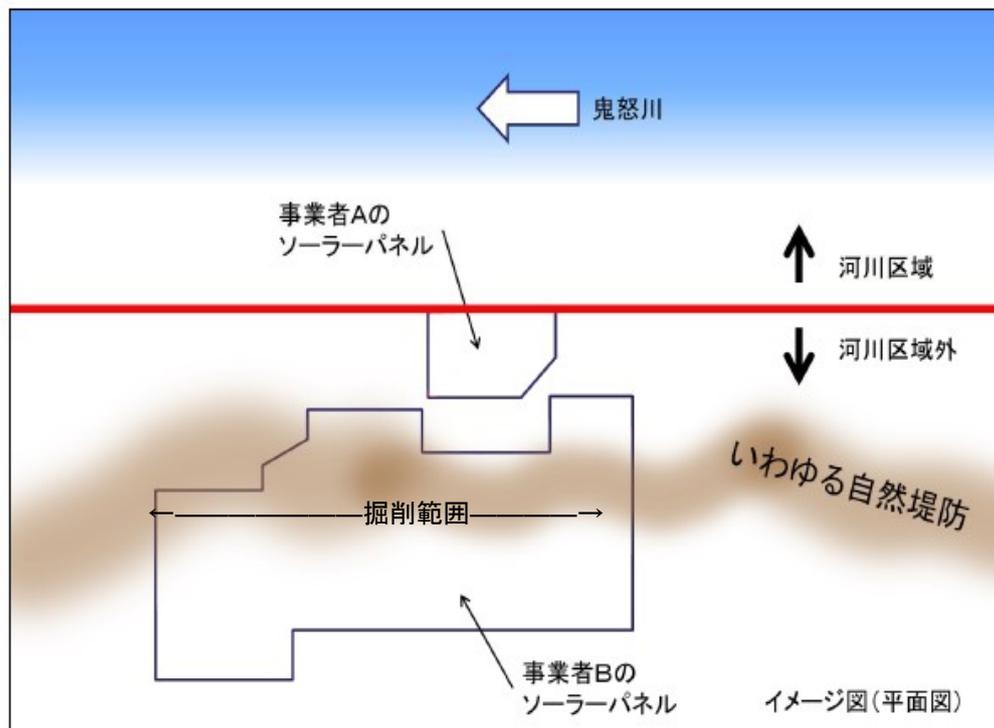


図3 ソーラー発電事業者による砂丘林（いわゆる自然堤防）の掘削範囲（概念図）
 （『平成27年9月関東・東北豪雨』に係る洪水被害及び復旧状況等について」（甲2号証）

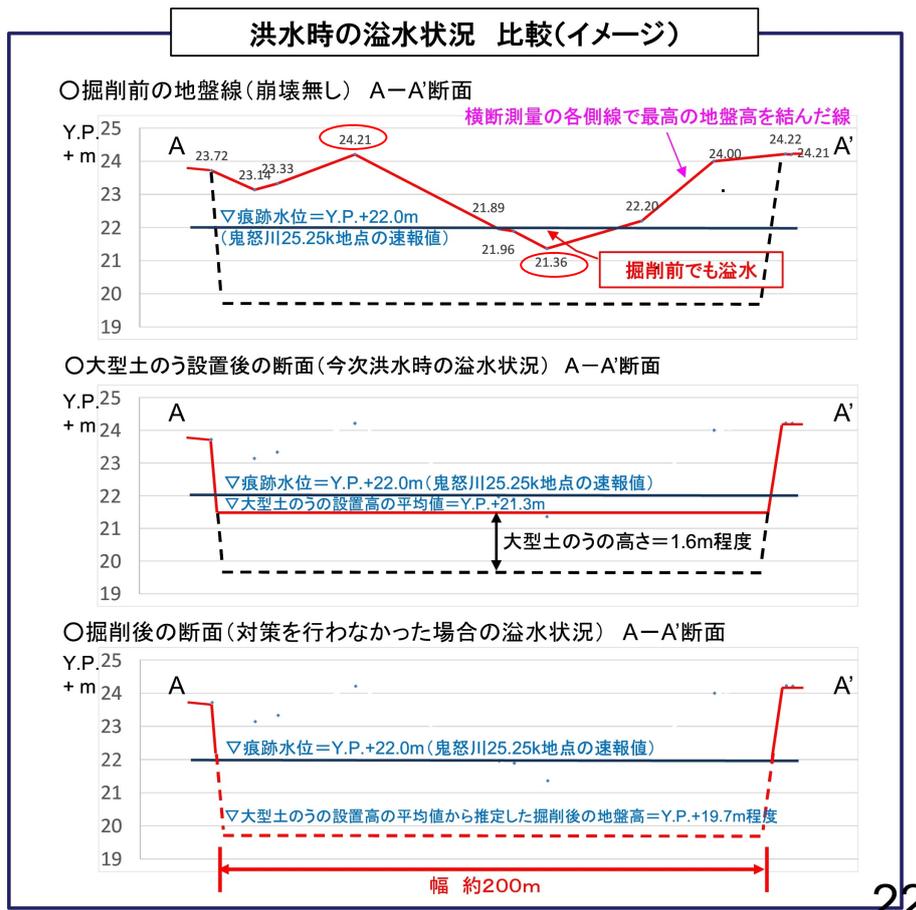


図4 若宮戸の砂丘林の掘削前と掘削後の断面図(概念図)

(『平成27年9月関東・東北豪雨』に係る洪水被害及び復旧状況等について)(甲2号証)

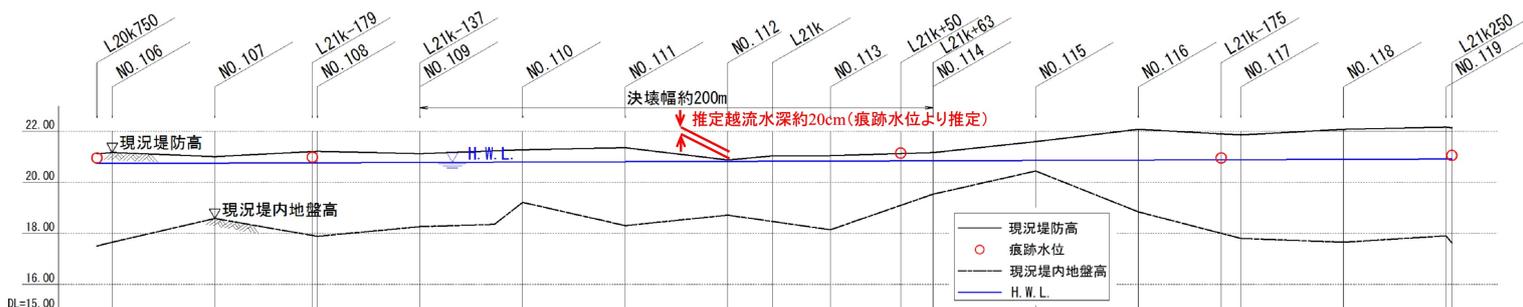


図5 上三坂21km付近の堤防高縦断図

(『第1回 鬼怒川堤防調査委員会資料』(甲3号証))

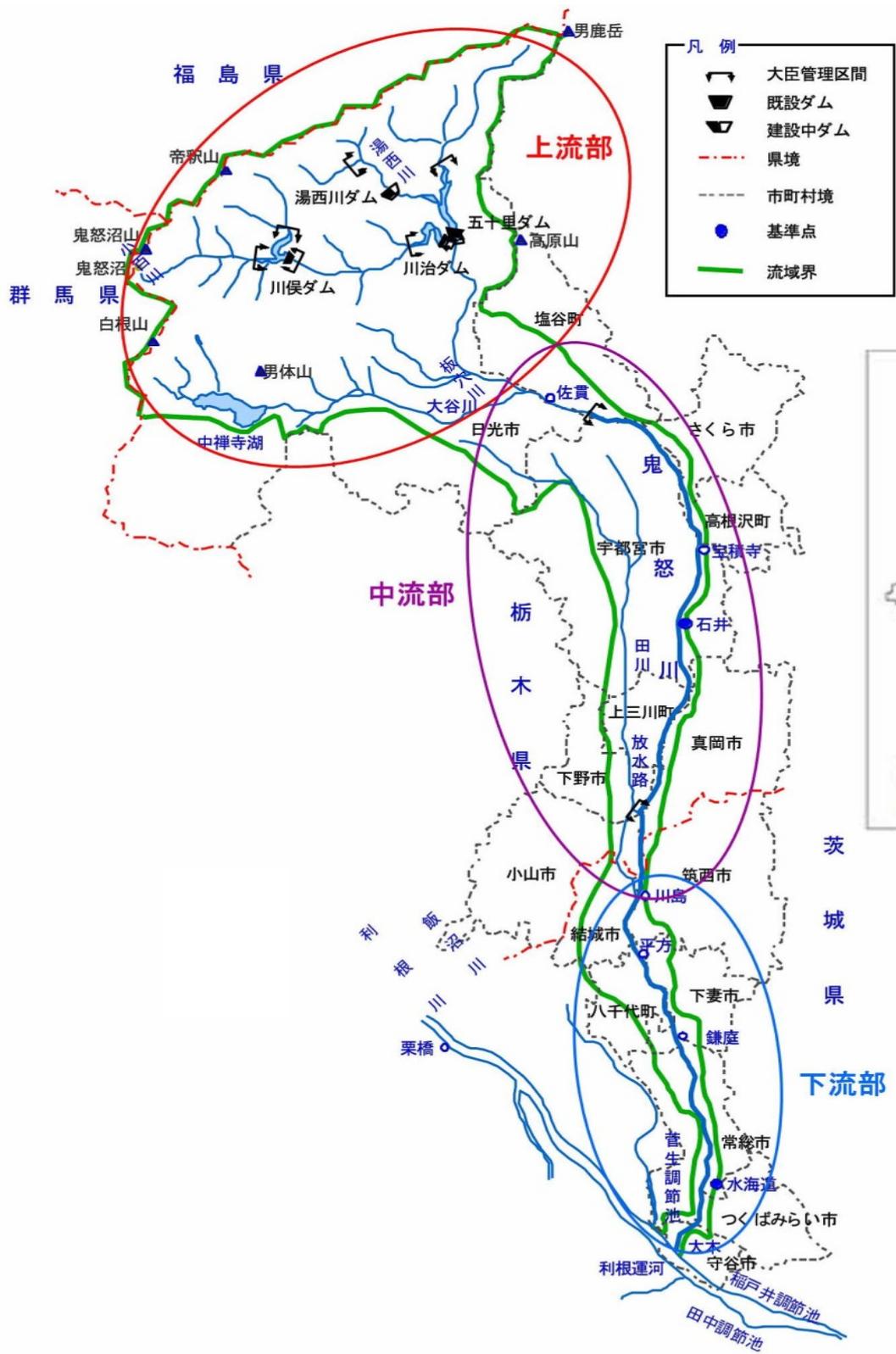


図6 鬼怒川流域図
(国土交通省「鬼怒川河川維持管理計画」)

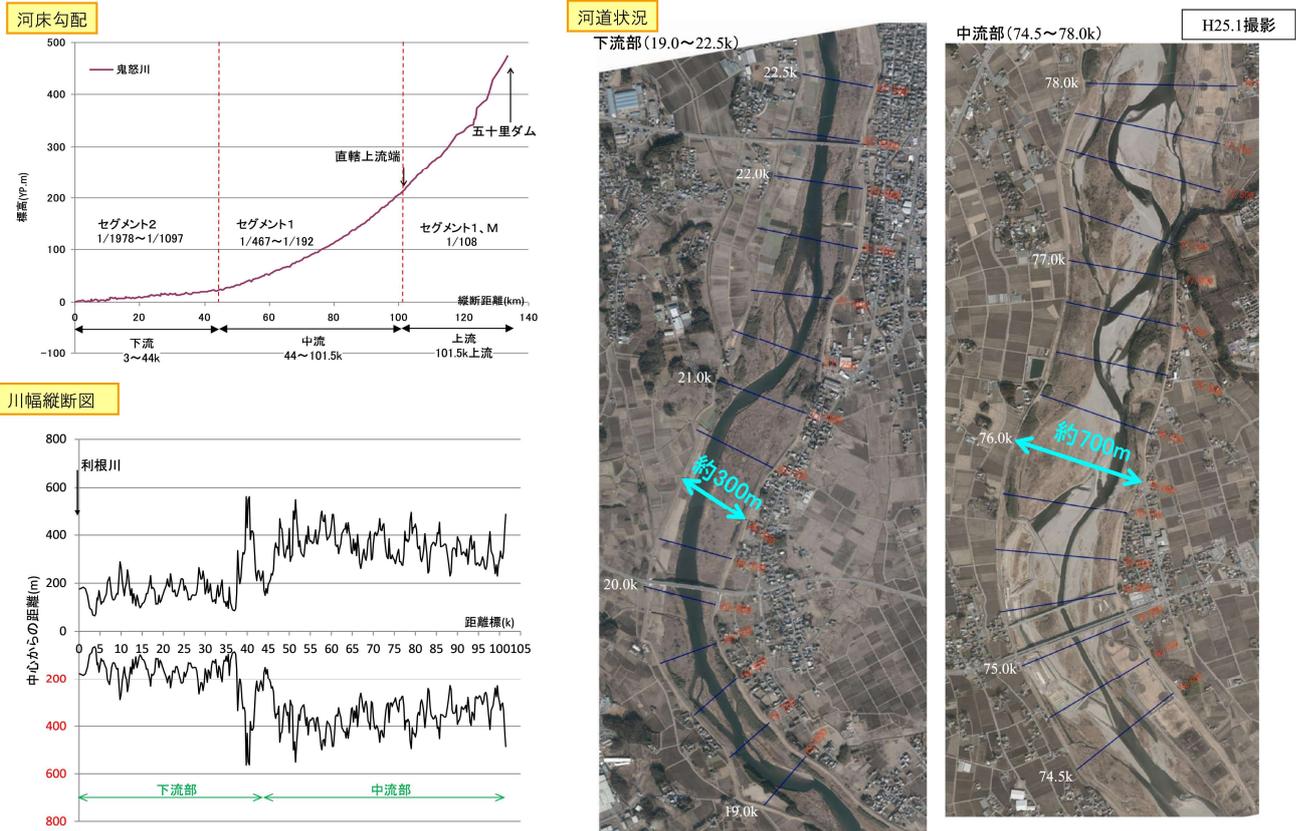


図7 鬼怒川の河道状況

(「第1回 鬼怒川堤防調査委員会資料」(甲3号証))

3) 今後の改修方針(事業位置図 下流)

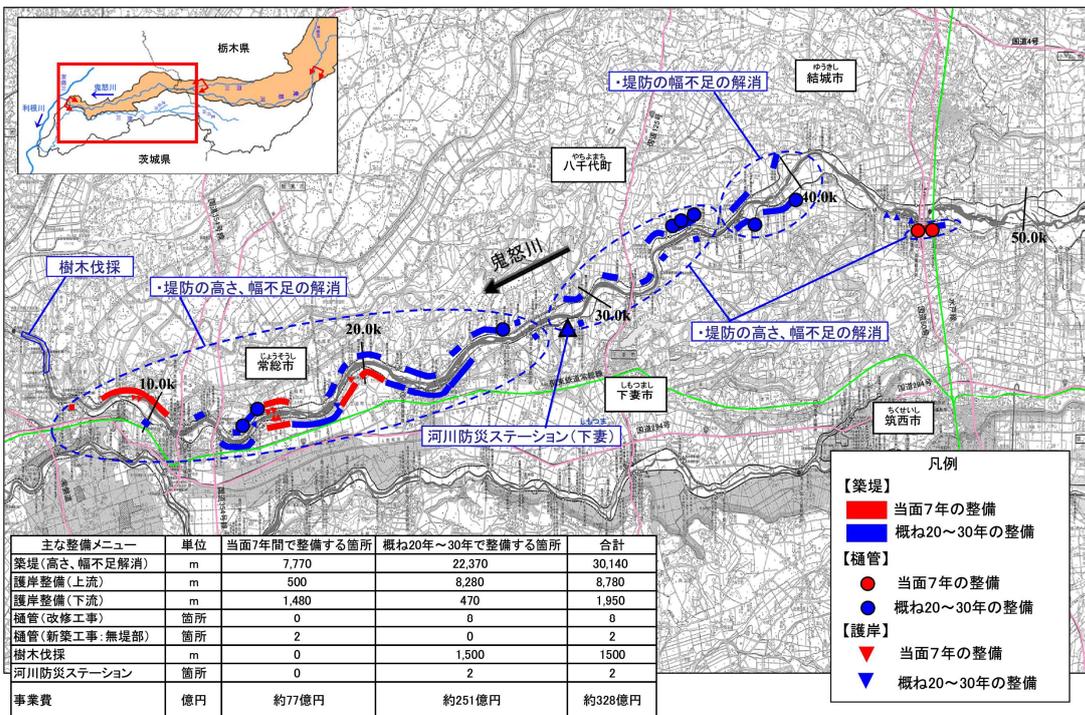


図8 2011年度鬼怒川直轄河川改修事業による河川改修の実施計画

(「鬼怒川直轄河川改修事業(関東地方整備局事業評価監視委員会平成23年度第9回資料)」(甲7号証))

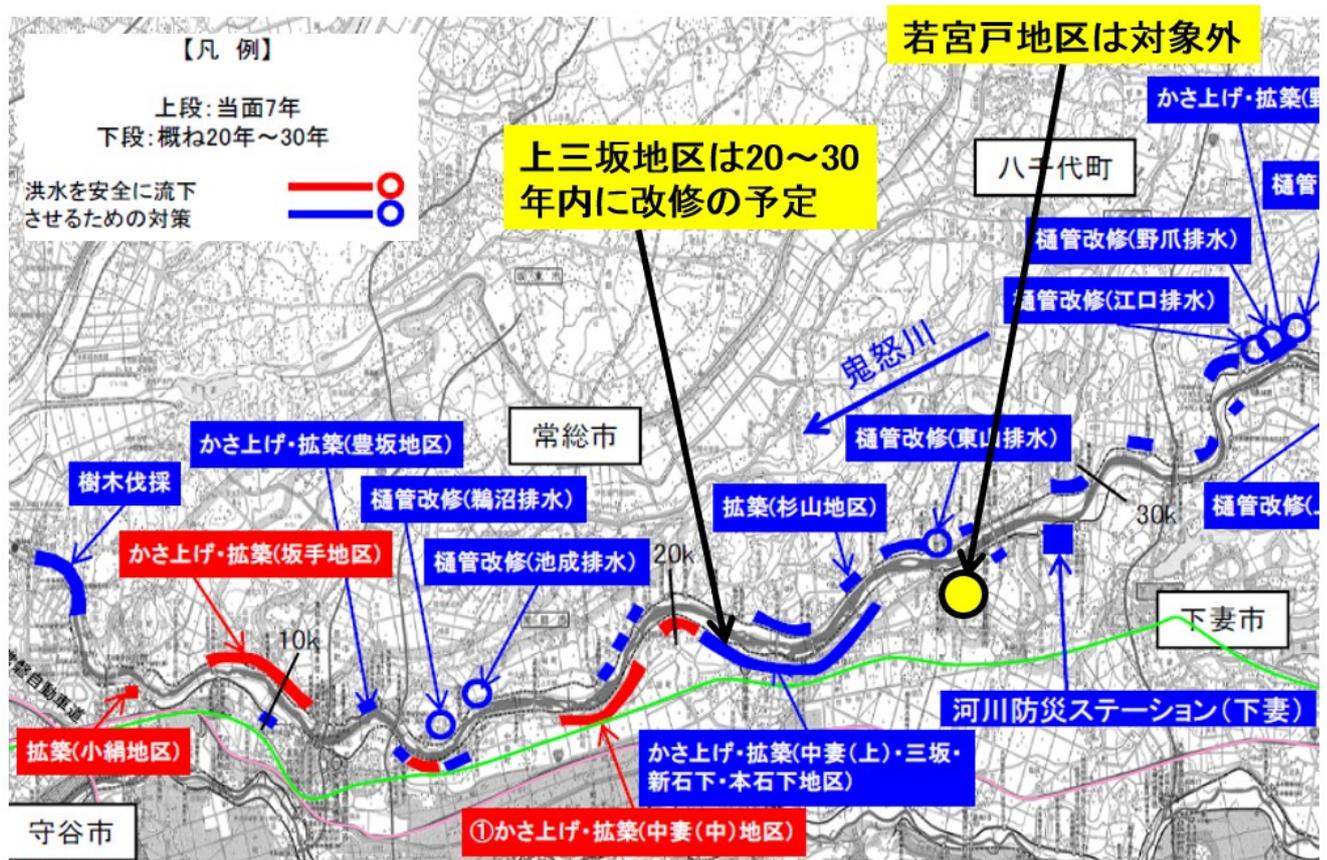


図9 2014年度鬼怒川直轄河川改修事業による河川改修の実実施計画
 (「鬼怒川直轄河川改修事業(関東地方整備局事業評価監視委員会平成26年度第4回資料)」(甲8号証))

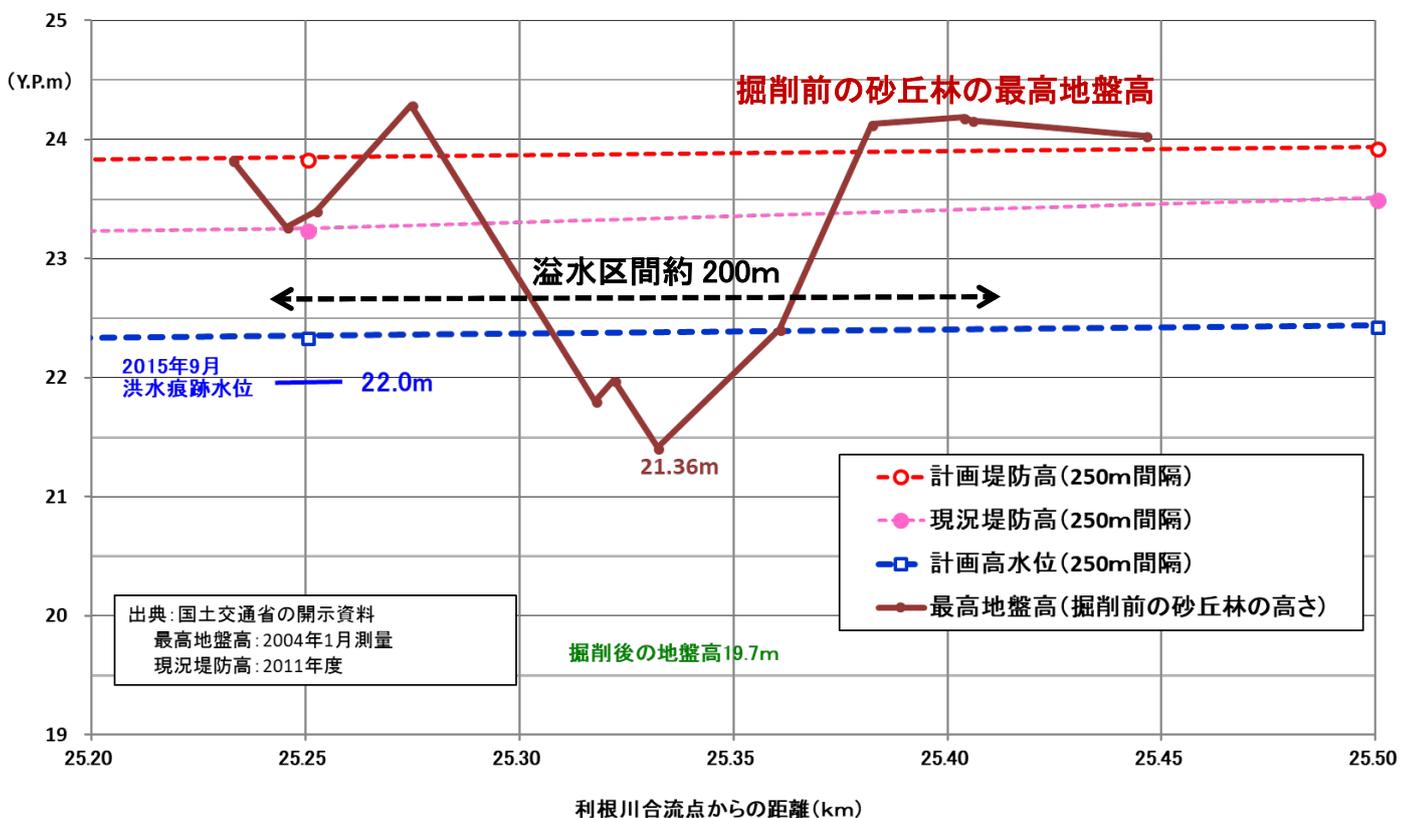


図10 掘削前の砂丘林の最高地盤高(若宮戸25.35km付近)
 (国土交通省の2016年9月9日回答追加2の別紙-2(甲1号証)等から作成)

鬼怒川左岸18.5～21.2kmの堤防高(上三坂の決壊地点付近)

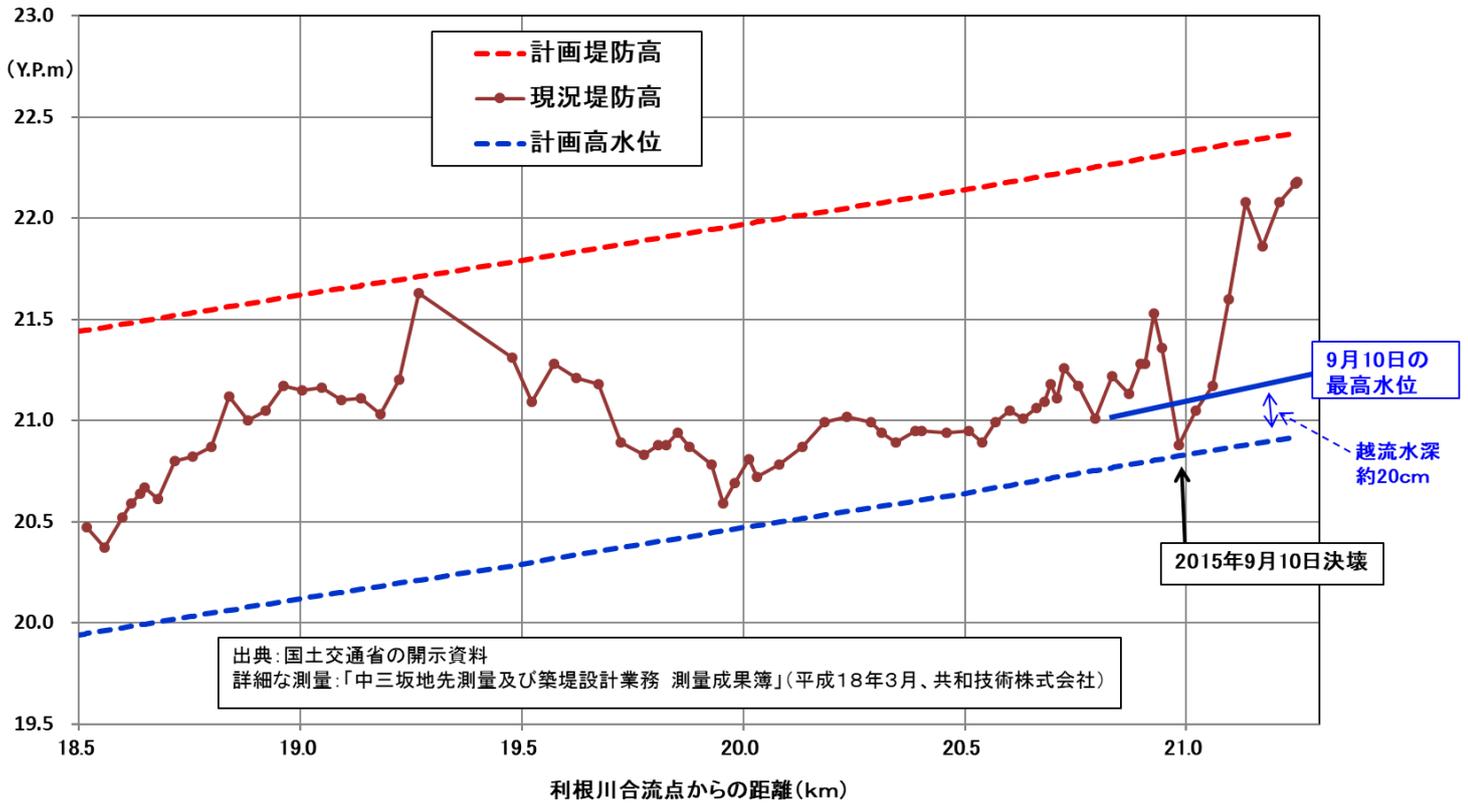


図 1 1 上三坂 21 km 付近の堤防高縦断図 (2005 年度)
(国土交通省の 2016 年 1 月 15 日開示資料等から作成)

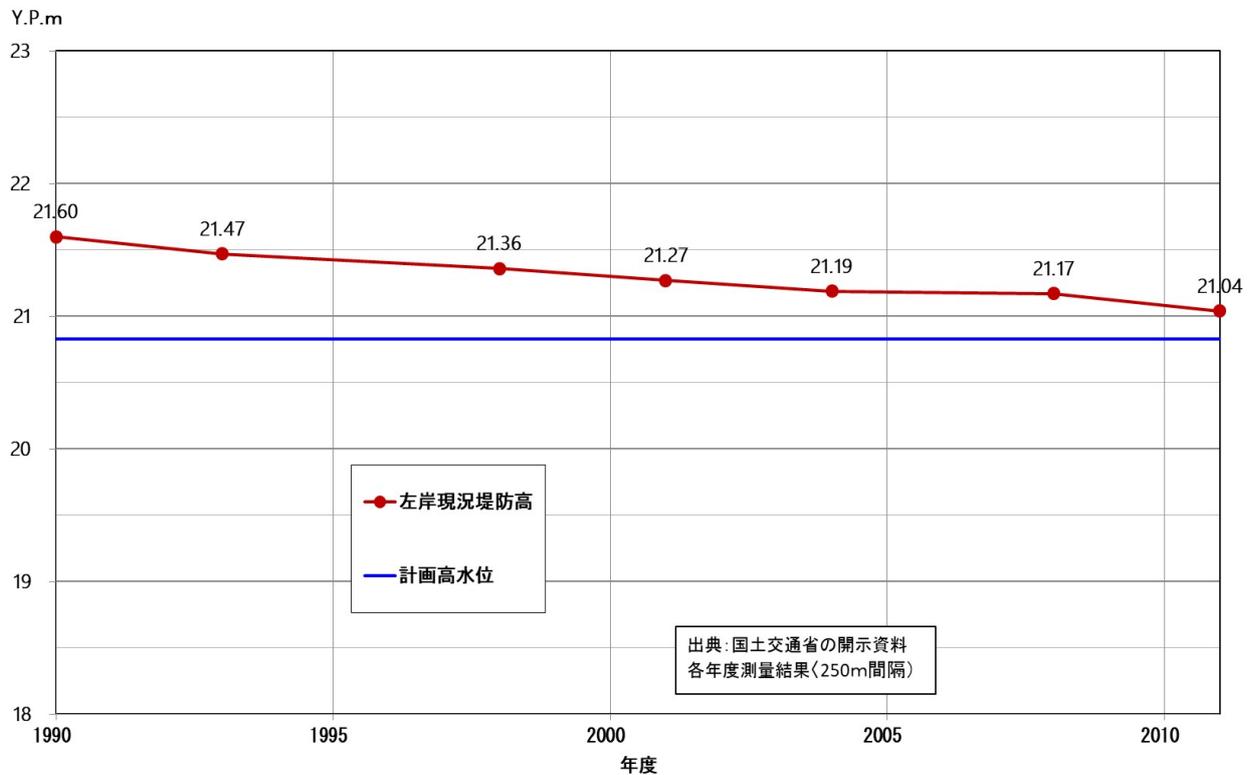
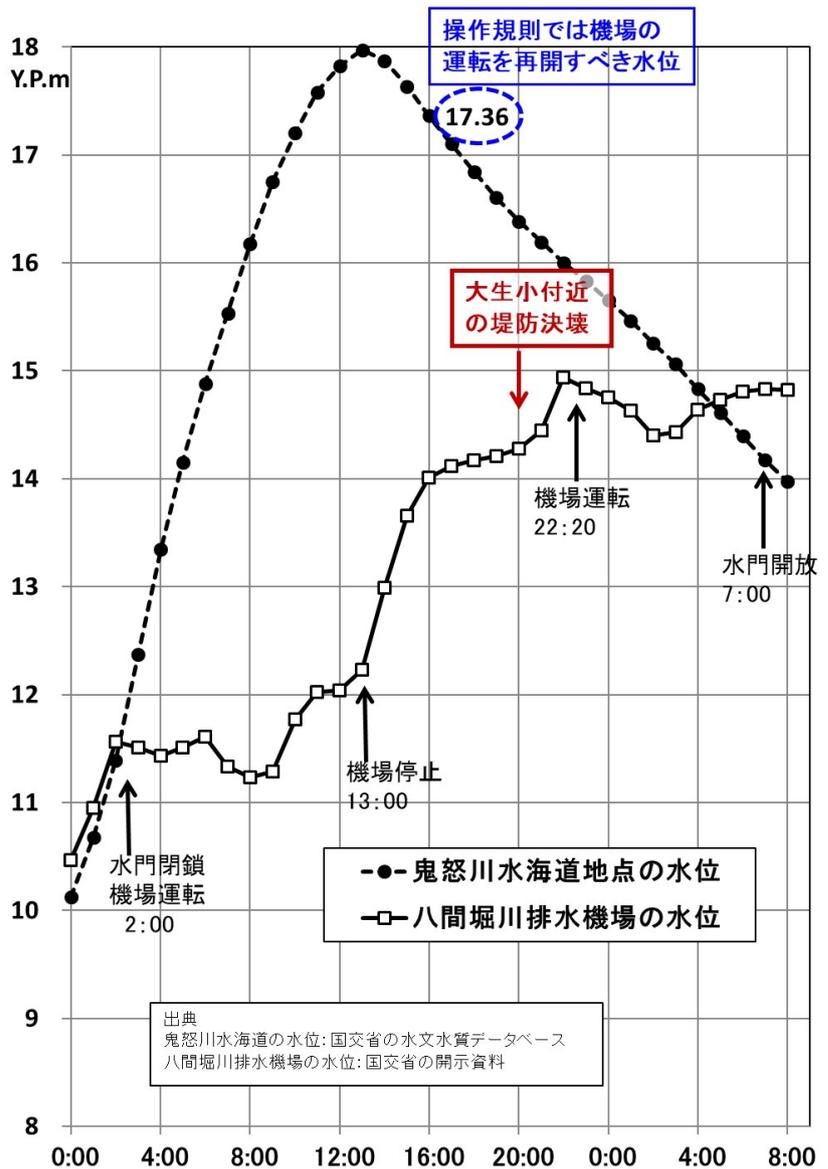


図 1 2 鬼怒川左岸堤防高 (21 km 地点) の推移
(国土交通省の 2017 年 5 月 25 日開示資料から作成)



図 1 3 八間堀川排水機場の位置図

図 1 4 鬼怒川と八間堀川の水位変化
 (2015年9月10~11日)
 (八間堀川の水位は国土交通省の2016
 年9月9日回答7-2、鬼怒川の水位は水文
 水質データベースのデータを使用)



〔注〕2015年9月出水前の堤防高を示す。 出典:国土交通省の開示資料

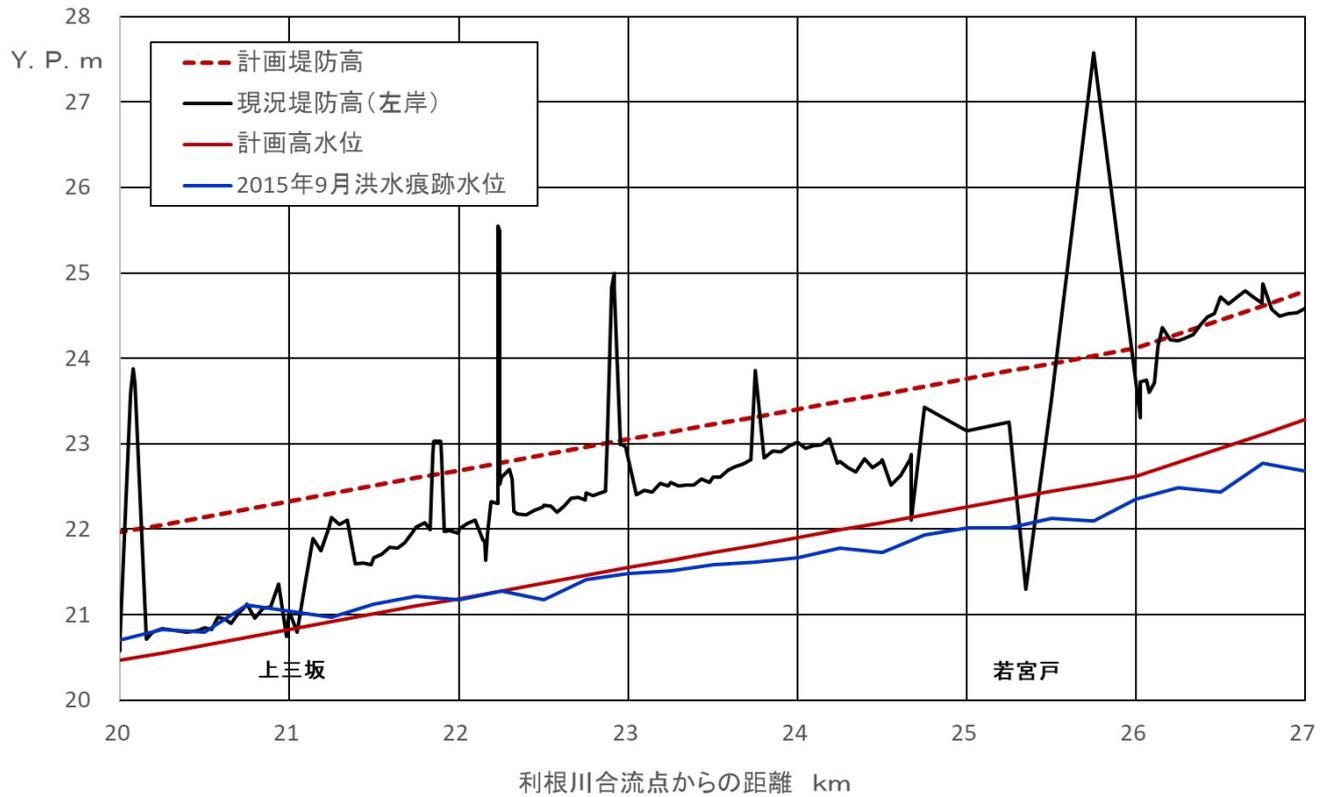


図15 鬼怒川左岸の堤防高と水位
(国土交通省の2018年7月9日開示資料
「平成23年度鬼怒川堤防高縦断表」等から作成)