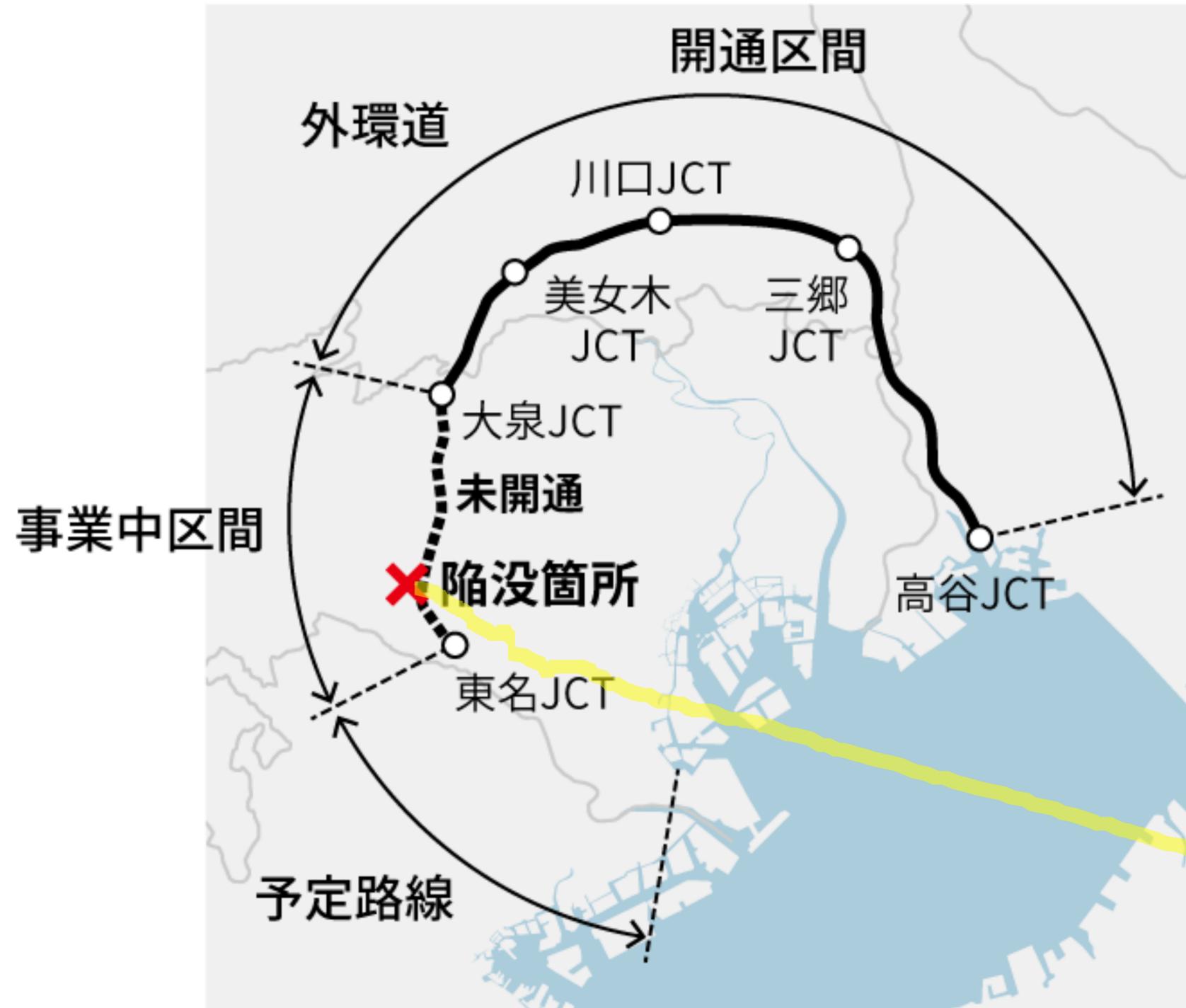


# 東京外環道・安全神話の崩壊⚠️住宅の真下にトンネル要らない



2020年10月  
東京都調布市

# 外環道の全体計画 千葉外環（大泉～三郷南）34kmは高架方式で開通



日経電子版より

あけび書房 『住宅の真下に巨大トンネルいらない』

# 東京のベッドタウン、人の家の真下に巨大トンネルを掘り高速道路を通す東京外環道16キロ・1兆6500億円

## 石原慎太郎都知事

「お茶の間に土足で上がるような事はしない」

着工式で 『外環道は東京の道路ではない、  
国家の為の道路なんだ！』

## 扇千景国交大臣

「迷惑はかけないからね」

## 小池百合子都知事

「安全を最優先に地域の要望を踏まえ湾岸部  
までつなぐ」

事業費は2兆3575億円に倍増（2020年）

B/Cは2.9 → 1.01（青梅街道IC含まず）

調布の事故の費用は含まれておらず、膨張の  
一途をたどり、完成時期は未定、青天井。



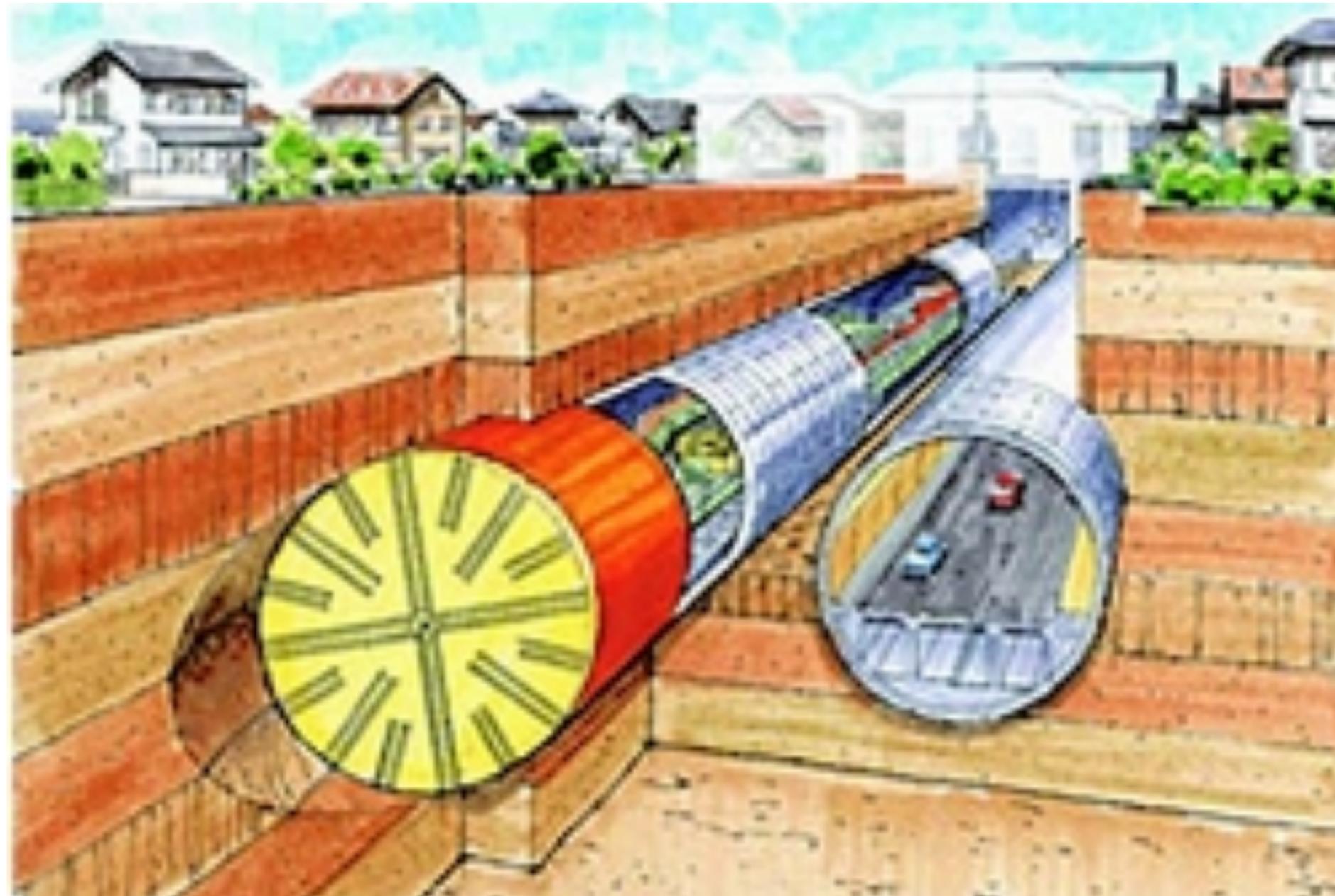
# 大深度法/家の下での巨大トンネル恐怖 空洞・地盤沈下・振動・低周波音



# 大深度地下使用法＝無承諾・無補償＝盗掘法？！

✗憲法29条等違反（人格権・財産権の侵害）      ✗杜撰な工事を容認

- ・国交省HPより◆「大深度地下とは「土地所有者等による利用が行われない地下のことです。外環の計画されている区間では、現段階では地下40m以深と考えられます。外環道は地上からの開削は行わず、モグラのようなシールドマシンにより、地下部でトンネルを掘削していきます。」



# 地上に破壊的な影響！まち壊し！倫理なき実験！



大深度法は廃止へ。東京外環道は中止へ。

計画から半世紀以上が経ち、「人新世」と言われる時代に入り、何より環境と人権を守る社会が求められています。地球規模の潮流です。人の家の下に巨大トンネルを掘り、恐怖を与え、人生を奪う非人道的な道は引き返そう。

「我が行く道に茨多し されど命の道は一つ」

武者小路実篤